

**Indagine effettuata dall'Associazione Luca Coscioni
relativa alle criticità riscontrate dagli assistiti con disabilità grave e
complessa, in relazione alla fornitura dei dispositivi di cui all'art. 30bis**

**Articolo 30 bis - Disposizioni in materia di livelli essenziali di assistenza
(Decreto-legge 50/17 come convertito dalla legge n. 96, 21 giugno 2017)**

1. Al fine di assicurare che, nell'erogazione dell'assistenza protesica ai disabili, i dispositivi protesici indicati negli elenchi 2A e 2B dell'allegato 5 al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 12 gennaio 2017, pubblicato nel supplemento ordinario n. 15 alla Gazzetta Ufficiale n. 65 del 18 marzo 2017, e identificati dai codici di cui all'allegato 1-bis al presente decreto, siano individuati e allestiti ad personam per soddisfare le specifiche esigenze degli assistiti con disabilità grave e complessa, le regioni adottano procedure ad evidenza pubblica che prevedano l'intervento di un tecnico abilitato che provveda all'individuazione e alla personalizzazione degli ausili con l'introduzione delle modifiche necessarie.

2. Nel caso in cui la Commissione nazionale per l'aggiornamento dei livelli essenziali di assistenza e la promozione dell'appropriatezza nel Servizio sanitario nazionale, di cui all'articolo 1, comma 556, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, a distanza di sedici mesi dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto verifichi, anche attraverso audizioni delle associazioni dei disabili, che le procedure pubbliche di acquisto non abbiano consentito di soddisfare le esigenze di cui al comma 1 del presente articolo, propone al Ministro della salute il trasferimento degli ausili di cui al medesimo comma nell'elenco 1 dell'allegato 5 al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 12 gennaio 2017, pubblicato nel supplemento ordinario n. 15 alla Gazzetta Ufficiale n. 65 del 18 marzo 2017, e la fissazione delle relative tariffe, a condizione che ciò non determini nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica.

L'Associazione Luca Coscioni ha condotto un'indagine pubblica al fine di raccogliere testimonianze dirette sulle difficoltà incontrate dagli assistiti con disabilità grave e complessa nella fornitura di ausili, in particolare quelli relativi a carrozzine ad autospinta superleggere, carrozzine elettroniche con sistema di seduta o comando speciale, sistemi di postura modulari ovvero altri ausili indicati dall'art. 30 bis della legge 96/2017. Questa iniziativa ha permesso di evidenziare le principali criticità riscontrate dagli utenti. Sono state selezionate 234 risposte, su oltre 300 pervenute nell'indagine, relative proprio agli ausili di cui *all'allegato 1-bis* dell'articolo richiamato.

Di seguito alcune risposte ricorrenti di insoddisfazione degli utenti:

Tempi lunghi o ritardi nella fornitura

– “attesa di mesi”, “mancanza di budget”, “non è ancora arrivato”

Contributo economico all'acquisto

– “ho dovuto aggiungere 2.000 euro”, “l’ho dovuta comprare”

Presidi non adeguati o inadatti

– “non compatibile con la postura”, “materiali scadenti”, “inservibile”

Riparazioni negate o difficili

– “non è prevista la riparazione”, “mi hanno dato una carrozzina non adatta”

Vincoli sui fornitori e sui modelli

– “non posso scegliere il fornitore”, “ASL impone solo un modello”

Mancata personalizzazione o supporto tecnico

– “mi hanno fatto impazzire per adattarla”

In conclusione:

l'indagine evidenzia come il passaggio a procedure ad evidenza pubblica abbia ridotto la possibilità di personalizzazione degli ausili, scaricando i costi e le difficoltà sulle persone con disabilità e le relative famiglie.

Per questo l'Associazione Luca Coscioni, in qualità di associazione impegnata nel campo dei diritti delle persone con disabilità, raccomanda l'inclusione degli ausili maggiormente problematici nell'elenco 1 dell'allegato 5 del DPCM, e di garantire che la personalizzazione e la riparazione degli ausili siano effettivamente poste in essere.

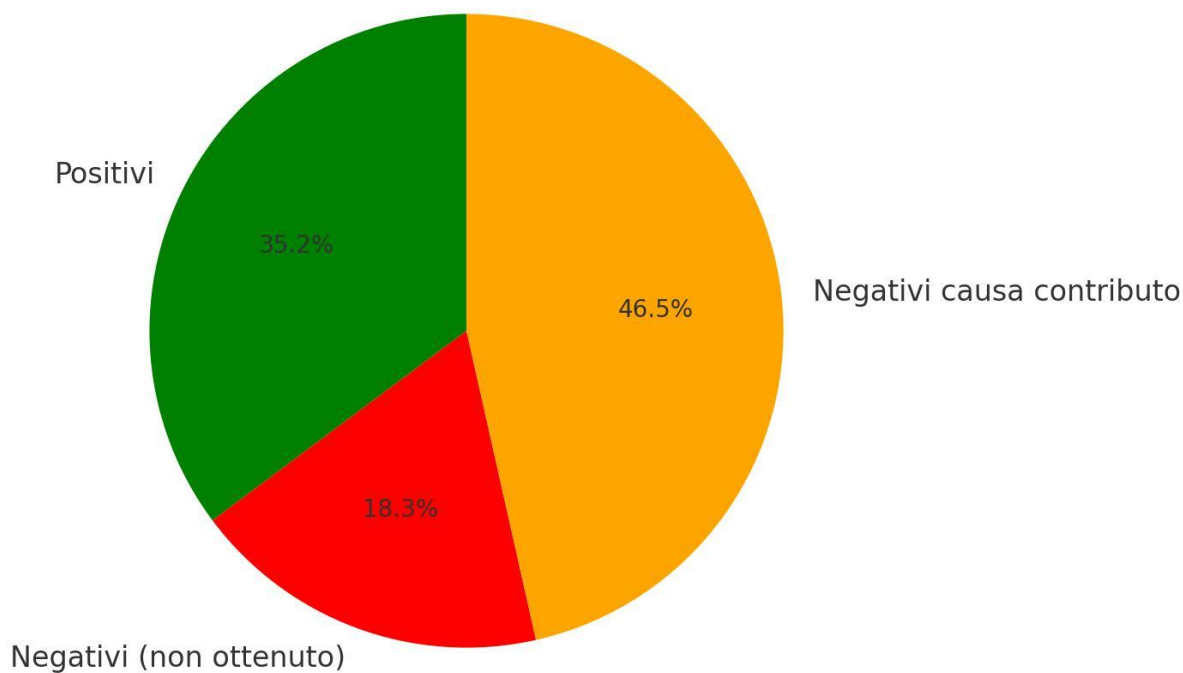
Le risposte su ausili con frequenza maggiore.

Carrozzina elettronica con sistema di seduta o comando speciale

Totale risposte: 71

-  Positivi: **25**
 - Con adattamenti: 19 | Senza: 6
-  Negativi (non ottenuto): **13**
-  Negativi per contributo economico: **33**
 - Con adattamenti: 27 | Senza: 6

Carrozzina elettronica con sistema di seduta o comando speciale

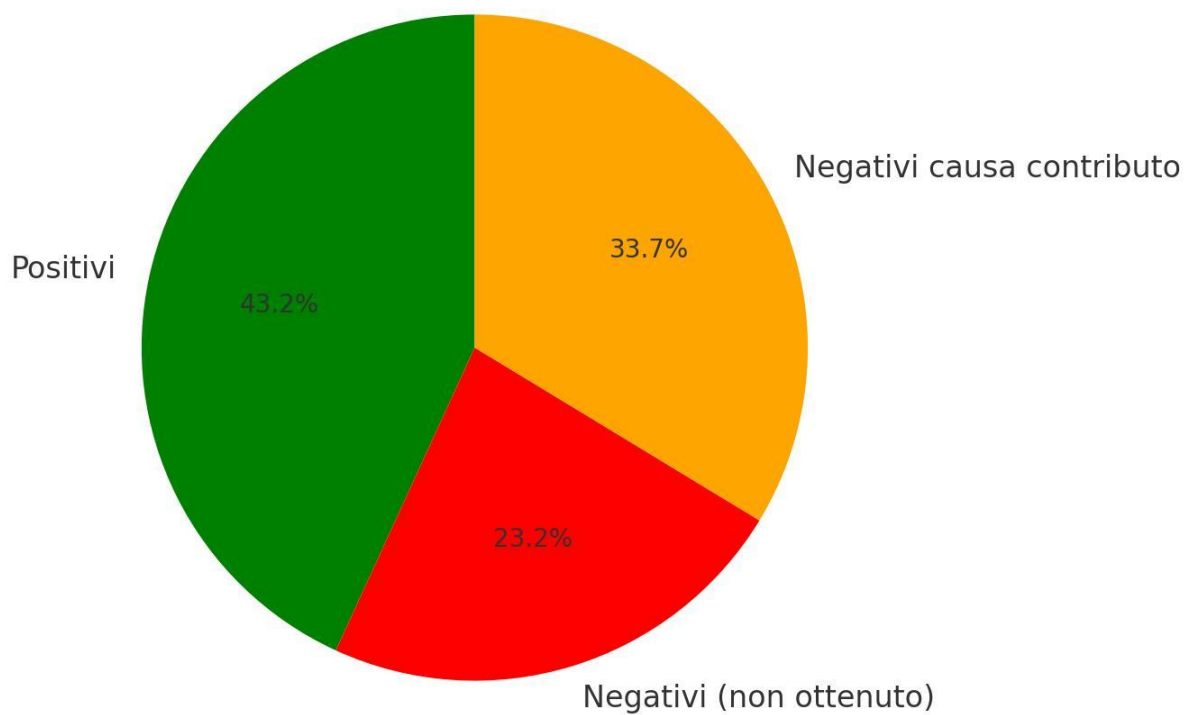


Carrozzina ad autospinta superleggera

Totale risposte: **95**

-  **Positivi: 41**
 - Con adattamenti: 21 | Senza: 20
-  **Negativi (non ottenuto): 22**
-  **Negativi per contributo economico: 32**
 - Con adattamenti: 29 | Senza: 3

Carrozzina ad autospinta superleggera

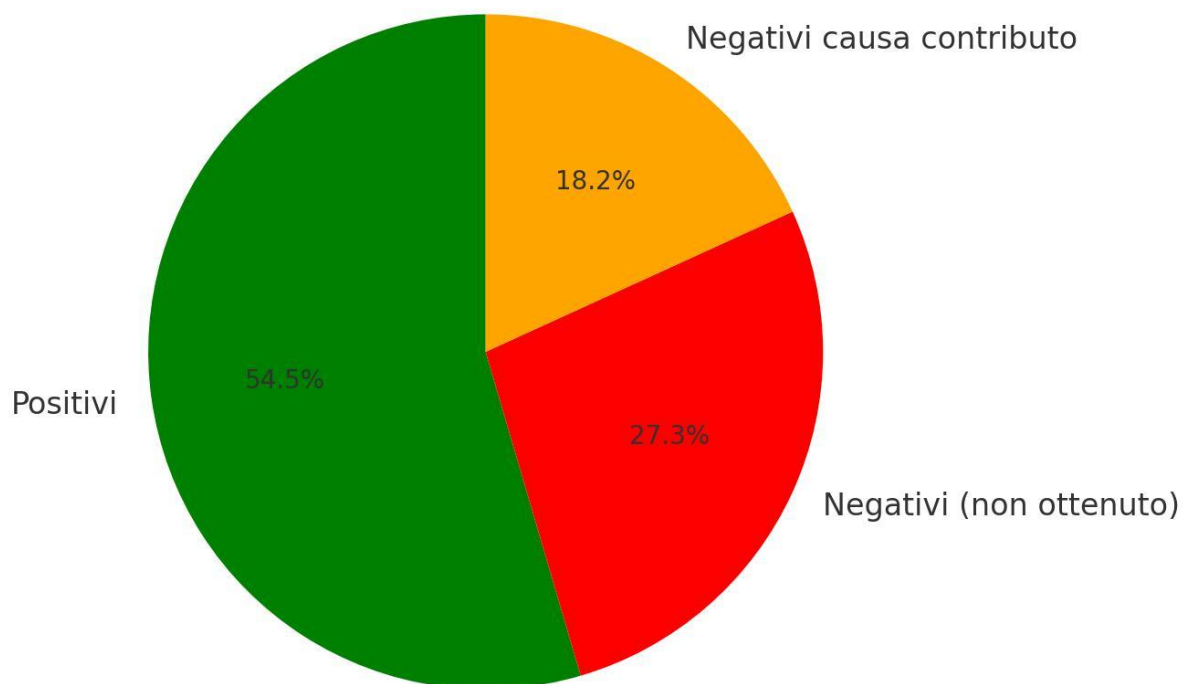


Carrozzina ad autospinta a verticalizzazione manuale/elettrica

Totale risposte: 11

-  Positivi: 6
 - Con adattamenti: 2 | Senza: 4
-  Negativi (non ottenuto): 3
-  Negativi per contributo economico: 2
 - Con adattamenti: 1 | Senza: 1

Carrozzina ad autospinta a verticalizzazione manuale/elettrica



Carrozzina a spinta con telaio basculante e supporto posturale

Totale risposte: **29**

-  **Positivi: 21**
 - Con adattamenti: 13 | Senza: 8
-  **Negativi (non ottenuto): 6**
-  **Negativi per contributo economico: 2**
 - Con adattamenti: 1 | Senza: 1

Carrozzina a spinta con telaio basculante e supporto posturale

